



## Vanne de contrôle de niveau Mini / Maxi avec flotteur Mod. XLC 340/440

La vanne CSA Modèle XLC 340/440 est une vanne de régulation à fonctionnement 100% hydraulique qui régule le niveau minimum-maximum d'un réservoir, avec une plage réglable, quelles que soient les variations de pression en amont. Grâce à une vanne à pointeau CSA, le temps de réponse peut être régulé, pour éviter les effets de coup de bélier pendant la phase de fermeture. Elle est normalement équipée d'indicateur visuel de position, fabriquée avec un corps en fonte ductile revêtu époxy et parties internes en acier inox et conçue pour réduire la perte de charge, les bruits et les dommages liés à la cavitation.

### Applications

- Sur les réservoirs de stockage pour effectuer un contrôle minimum et maximum pour utiliser la majeure partie de la capacité de stockage et dans le même temps diminuer les cycles de fonctionnement et donc de maintenance.
- Pour le contrôle de niveau avec un réservoir externe si le réservoir principal n'est pas accessible.
- Sur le toit et les réservoirs surélevés en général où le contrôle du niveau est maintenu avec le fonctionnement des pompes, et une régulation précise est nécessaire pour éviter les débordements.

### Accessoires

- Transmetteur On-Off Mod. CSA CSPO.
- Kit de mesure de pression.
- Filtre autonettoyant à haute capacité.
- Le dispositif anti-cavitation AC est recommandé pour une régulation précise en cas de faible débit.
- Régulateur de débit mécanique CSFL.

### Informations pour le dimensionnement

- Éviter les coudes et les points hauts sur la tuyauterie entre la vanne et le pilote de contrôle de niveau pour prévenir la formation de poches d'air.
- Un minimum de 0,6 bar sur le pilote est nécessaire pour éviter des dysfonctionnements. Envisager l'utilisation d'un pilote de maintien pour les conditions de basse pression et/ou le régulateur de débit mécanique CSFL.

### Fonctionnalités supplémentaires

- XLC 340/440-FR Contrôle de niveau mini / maxi avec fonction anti refoulement
- XLC 340/440 Contrôle de niveau mini / maxi avec commande électrique
- XLC 340/440-R Contrôle de niveau mini / maxi avec pilote de protection des surpressions

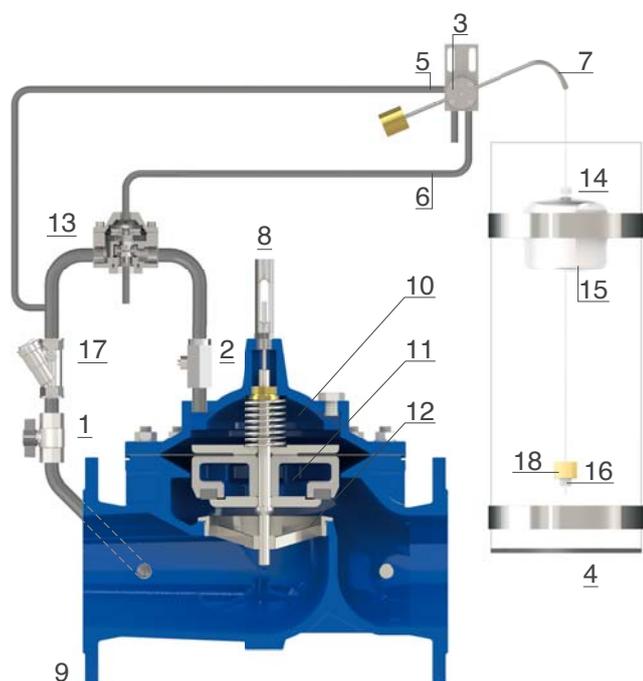
### Conditions d'utilisations

- Fluide: Eau traitée.
- Pression minimale de fonctionnement: 0,6 bar sur le pilote.
- Pression maximale de fonctionnement: 16 bars.
- Pression de service conseillée: 6 bars. Valeurs supérieures sur demande.
- Température maximale du fluide: 70°C.

### Plage de réglage du pilote de contrôle du niveau

- Entre 0,2 et 4 mètres.

## Principe de fonctionnement (pour DN 150-600)



La vanne CSA modèle XLC 340/440 est actionnée par un pilote 3 voies relié à la vanne au moyen de deux tuyaux, non fournis. Le pilote de contrôle de niveau, entièrement réalisé en acier inoxydable, est composé d'un corps (3), levier (7), flotteur (15) et fil, et contient deux blocs mécaniques réglables et réglés au niveau requis (14 et 16). Si ce dernier atteint le niveau maximum le flotteur (15) déplace le bloc supérieur (14) vers le haut, pour faire tourner le levier (7) permettant ainsi la fermeture de la vanne en mettant la pression amont en communication avec la chambre de la vanne (10) ou l'accélérateur hydraulique (13) (disponible à partir du DN 150 an ci-dessus). La vanne reste fermée jusqu'à ce que le niveau descende au point de consigne inférieur (16) qui permet la rotation du levier (7) mettant la chambre (10 ou 13) en communication avec l'atmosphère, ouvrant ainsi le clapet (11) pour générer du débit par le siège (12). Une vanne à pointe sur la chambre (2) contrôlera la pression et le débit d'entrée et de sortie pour éviter les surpressions pendant la fermeture.

## Schéma d'installation

le schéma montre la disposition de la vanne de contrôle de niveau mini-maxi XLC 340/440. La liaison entre la vanne et le pilote (4) est obtenue au moyen de deux canalisations, l'une reliée à la pression amont et l'autre à la chambre. La vanne de sectionnement (1) et le filtre (3) sont nécessaires pour les opérations de maintenance et pour éviter les impureté dans la vanne principale. Le réservoir de tranquillisation externe (2), est fortement conseillé et permet un contrôle approprié en réduisant les turbulences de la surface de l'eau sans avoir à accéder au réservoir principal.

